

# Эта книга вызовет сильный резонанс в кругах воронежской элиты

*Однако ее ценность как первого правдивого и объективного исследования политической истории Воронежской области последних 20-30 лет не станет меньшей*

**Генетические корни воронежского правящего слоя.** «С годами, к началу 60-х, областная номенклатура оформилась в цельный правящий слой, скрепленный особым «кодексом» поведения. Костяк составили как раз люди типа Хитрова — пересидевшие войну в тылу. Достаточно сказать, что из семи послевоенных первых секретарей обкома партии, по возрасту и здоровью подходивших к призыву в действующую армию, только один — Николай Мирошниченко — был на передовой; из восьми председателей облисполкома порох понюхали трое; из четырех первых секретарей обкома комсомола лишь один участвовал в боях с фашистами... Аппарат управления подбирался из тех, кто соответствовал неписаным требованиям «кодекса», умел незаметно растворяться в серой, одноликой массе бюрократов. Что касается судьбы Мирошниченко, то в начале 70-х за нежелание быть, как все, номенклатура отторгнет его, сделает все возможное, чтобы подставить и выдать из кресла первого секретаря. Чужие здесь не ходят...

Специфические воззрения тыловиков, их умение выживать в любых условиях станут психологической основой бюрократической «элиты», стержнем традиций воронежской власти. Поведенческая модель, базирующаяся на паническом страхе перед начальством, паразитизме, алчности и черной зависти к коллегам, определит судьбу номенклатуры на много десятилетий вперед, приведет ее в наши дни к кадровой гемофилии, моральной и интеллектуальной деградации и, как следствие, крайне негативно отразится на всех сторонах жизни области».

\*\*\*

**Воронежская делегация в Грозном.** «В январе 95-го в составе делегации воронежских чиновников и журналистов, до-



Стоят (слева направо):  
Святослав Иванов,  
Павел Кабанов, Борис Кузнецов,  
Александр Нечужовский

ставлявших нашему ОМОНу продукты и товары первой необходимости, я посетил воюющий Грозный. Тогда впервые увидел, как выглядит война в натуре: разбитые дороги, взорванные мосты, сожженные дома, воронки от снарядов, грохот артобстрела...

Путешествие началось с небольшого казуса. Перед поездкой в Бутурлиновку (мы летели военным самолетом) в ГУВД нам выдали бронежилеты. Звучит эффектно, на самом деле бронежилеты скорее напоминали тонкий белый свитер. Знающие люди объяснили, что такой «бронежилет» выдавали когда-то сотрудникам милиции для мелких, не опасных для жизни операций. От касательного удара ножом он, может, и защитит, но от пули точно не спасет. Спасибо воронежским соборцам (бойцам специ-

ального отряда быстрого реагирования РУБОПа), которых мы встретили в североосетинском Моздоке — там дислоцировался штаб российских войск. Увидев наши «доспехи», они сначала посмеялись, затем, узнав, что мы собрались в Грозный, отдали нам свои — специальные бронежилеты, выдерживающие прямое попадание автоматной пули. Мы же предоставили им для отправки в Воронеж свой самолет. Махнулись не глядя, так сказать. Потом, естественно, обмундирование вернули.

До чеченской столицы добрались без особых приключений. Быстро нашли базу воронежских омоновцев. Она располагалась в полуразрушенном помещении, кажется, бывшего маслозавода. Удивила находчивость офицеров спецподразделения: не успели

мы разгрузить машину, откуда ни возьмись появился очень даже приличный стол с напитками и закуской. Как водится, выпили «за победу», «за возвращение», «за Воронеж»... В какой-то момент у Бориса Кузнецова (он руководил делегацией) возникла идея помочь нашим офицерам не только словом: буквально за углом продолжался штурм дудайевского дворца. Идея пришлась по душе, однако заместитель командира отряда (командир и часть военнослужащих находилась на боевом задании) сказал как отрезал: «Ребята, вы свое задание выполнили, ваш маршрут — обратно в Моздок. Транспорт уже ждет!...»

\*\*\*

**Почему так притягателен был депутатский мандат?** «Отчасти ответ дает пример депута-

та-коммуниста Виктора Попова, попавшего в Думу в декабре 1995 года по списку КПРФ. «Новая газета в Воронеже» летом 99-го рассказала о прямо-таки сказочном «интеллектуальном» и карьерном росте нашего земляка. В Москву Попов уехал с дипломом сельскохозяйственного техникума и за 2,5 года успел окончить социальный университет, Академию народного хозяйства при Правительстве РФ, стать юристом, доктором экономических наук, профессором и академиком международной академии информатизации, а также гранд-доктором философии. Ломоносов отдыхает! О министерских зарплатах и иных бонусах вообще не упоминаю: при таких «непосильных» трудах — само собой разумеется».

\*\*\*

**После появления «письма 219-ти» накануне губернаторских выборов 2000 года:** «В середине июня Ковалев, вернувшись из столицы, где он изучал реакцию кремлевских чиновников на свои губернаторские амбиции, собрал актив неформального штаба и, коротко рассказав об итогах своих встреч — окончательного решения по кандидатуре будущего воронежского губернатора пока не принято, отправил всех в отпуск. Напутствовав при этом слабой надеждой: преждевременно расстраиваться и расслабляться не стоит и, если ситуация проявится, мы вас срочно вызовем.

Уже провожая его к машине, я не удержался и спросил:

— Александр Яковлевич, мы пойдем до конца? — подразумевая, что не будем сворачивать с дороги, ведущей на площадь Ленина, 1. Ковалев внимательно посмотрел на меня, затем негромко, коротко и образно ответил:

— Видишь ли, Павел, выше х... не прыгнешь.

С этими словами он сел в автомобиль и уехал.

Кого Александр Яковлевич позиционировал под многозначительным по смысловым оттенкам непечатным словом то ли недавнего союзника, то ли всех 219 подписантов вместе взятых — сказать сложно. В любом случае это была непреодолимая для него и для нас преграда».

## Как можно приобрести книгу?

Книгу П.А. Кабанова «Остров невезения» с рассказами о Г. Кабасине, И. Шабанове, В. Калашникове, А. Ковалеве, В. Кулакове и др. воронежских политиках вы можете заранее заказать по тел. 8 (4732) 73-11-87 или по электронной почте.

## О Вадиме Бирюченко



Тем временем события развивались своим, не предвиденным Ковалевым чередом. Весной 1994 года прошли выборы в областную Думу, которая теперь включала только 45 мест. Те, кто окружал Ковалева и боролся с Шабановым и коммунистами, попытались закрепить политический успех губернатора. Мы создали предвыборный блок «Петр I», вобравший людей разных профессий и биографий: ученых, бизнесменов, юристов, журналистов, молодых чиновников — одним словом, представителей нового, неноменклатурного поколения. Лидером блока стал сенатор Александр Воробьев.

Однако номенклатура, окутавшая доверчивого губернатора, сумела настроить Ковалева про-

тив Воробьева. Аргументы долго искать не пришлось, они всегда наготове: «Александр Яковлевич, не иначе, Воробьев метит в ваше кресло...» Ковалев в очередной раз поверил в мифический заговор и самоустранился от выборов. Вслед за губернатором вся властная вертикаль стала косо поглядывать на участников блока. Собственно, никакого административного ресурса не требовалось, нужна была лишь заинтересованность губернатора в том, что ему небезразлична судьба и самого блока, и конкретных его участников. В тот период окончательно оформился «фирменный» стиль Ковалева: свою победу он готовил кропотливо, а вот к политическим амбициям сторонников и сослуживцев относился ревни-

во, в лучшем случае равнодушно. Поддержка в депутатском корпусе ему была не нужна, он полагал, что в случае чего один справится со всеми проблемами. От блока «Петр I» в областную Думу прошел лишь консультант губернатора, секретарь комиссии по борьбе с коррупцией Вадим Бирюченко (без всякой помощи Ковалева). Что уже было немало. Вадим Павлович был единственным профессиональным юристом среди депутатов и, став председателем комиссии по законодательству, активно участвовал в разработке ключевых нормативных документов, в частности Устава области. Большинство же мест в Думе досталось коммунистам и сочувствующим.



# Александр ЮРОВ, генеральный директор МУП МТК «Воронежпассажиртранс»: «Новые рабочие места – важный элемент социальной политики новой городской администрации»

ЛИПЕЦК

**«Дешевле земли не найдете», – заявил Владимир Лаврентьев на встрече с австрийскими бизнесменами**

**30 сентября в ОЭЗ ФУ «Липецк» прошли переговоры австрийских деловых кругов с представителями Липецкой области.**

В ходе встречи состоялась презентация инвестиционного потенциала Липецкого региона. Австрийские предприниматели ознакомились с перспективами развития особой экономической зоны «Липецк», смогли задать все интересующие вопросы и получить емкие исчерпывающие ответы.

Больше всего австрийские бизнесмены интересовались системой «одного окна», которая существует на территории особой экономической зоны и благодаря которой резидентам удастся избежать бюрократической волокиты. По их словам, Австрия уже инвестировала в Россию более 3 млрд евро, но из-за кризиса этот процесс слегка снизил свои обороты. Теперь же благодаря системе «одного окна», которая стала для них поистине открытием, российско-австрийские отношения должны выйти на новый уровень.

Владимир Лаврентьев, руководитель территориального управления Федерального агентства по управлению особыми экономическими зонами по Липецкой области, в свою очередь, подчеркнул: «Для нас резидент в какой-то степени как император, и мы ему должны во всем помогать». Он подробно разъяснил австрийским гостям, каких льгот и преференций следует ожидать от государства в случае присвоения статуса резидента. Основным фактором в выборе именно этой территории для вложения инвестиций является то, что резидент, получивший землю, автоматически бесплатно получает всю необходимую инфраструктуру.

Хайнц Вальтер, руководитель департамента по работе со странами СНГ Федеральной палаты экономики Австрии, возглавлявший эту делегацию, отметил, что всего за несколько минут он и его команда получили большое количество информации, а также у них сложилось благоприятное впечатление об особой экономической зоне «Липецк».

**Екатерина ЛОЗОВАЯ,**  
обозреватель  
«ЭЖ-Черноземье»

**С 1 января 2009 года на предприятие принято 239 человек, в основном это рабочие, водители и обслуживающий персонал транспортных средств (автобус, троллейбус)**



Летом мы писали о перспективах развития МУП МТК «Воронежпассажиртранс» после передачи его в муниципальную собственность. Напомним, что на тот момент предприятие находилось в разрушенном состоянии. О реализации намеченного ранее плана возрождения муниципального электротранспорта, в частности, об установке нового автомечного комплекса, о новых рабочих местах, о возрождении третьего троллейбусного маршрута, рассказал генеральный директор МУП МТК «Воронежпассажиртранс» Александр ЮРОВ.

## Важный приоритет – реконструкция инфраструктуры объектов

Реконструкция инфраструктурных объектов в МУП МТК «Воронежпассажиртранс» идет полным ходом. Это происходит в рамках реализации муниципальной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа г. Воронеж на 2009-2013 гг.», инициированной главой города Сергеем Колиухом. Как рассказал

Александр Юров, в связи с тем, что приходит дополнительная техника, появляются новые рабочие места, на сегодняшний день только в троллейбусный парк приняли порядка 100 человек. Причем все это рабочие категории. Формируются группы для обучения, включая новых водителей троллейбуса, в период обучения выплачивается стипендия. В следующем году будут также приобретаться троллейбусы, вследствие чего приток рабочих мест ожидается достаточно серьезный. В настоящее время предприятие производит набор на обучение водителей троллейбуса, водителей автобуса, механиков-ремонтников, специалистов в энергохозяйство.

## – Что нового в маршрутах движения электротранспорта?

– Сейчас мы запустили новый маршрут. Обкатывали примерно полтора месяца, это третий маршрут: Перхоровича – ж/д Вокзал-1. На сегодняшний день выпустили уже 8 единиц транспорта, а в скором времени их будет уже десять. Сейчас работаем над восстановлением контактной сети на Чернавском мосту и до Авиазавода и уже в ноябре пустим туда

троллейбус. До конца года должны открыть маршрут через Чернавский мост в сторону района Отрожка, для чего также производим ремонт кабельного хозяйства, контактной сети. Летом 2010 года необходимо восстановить маршрут через Вогресовский мост до района Машмет. Там требуются большие затраты по восстановлению энергохозяйства, украдено порядка 30 км контактного провода и т.д. Закладываем на это средства в городской бюджет. Последние 15 лет в инфраструктуру электротранспорта, в ее поддержание, не говоря уже о развитии, не вкладывалось практически ничего. Маршрутная сеть троллейбуса привязана к контактной сети – это в основном центральные улицы, которые забиты параллельными маршрутами автобусов и маршрутными такси, что, безусловно, отражается на доходах.

## Модернизированная система обслуживания электротранспорта

На момент передачи в муниципальную собственность троллей-

бусное депо на ул. Космонавтов находилось в разрушенном состоянии. На сегодняшний день восстановлены все его корпуса: цеха ремонтного и технического осмотра, административный комплекс и диспетчерский пункт. Произведен ремонт бытовых помещений, приведено в порядок освещение, устроена современная и удобная душевая.

В депо установлен новый автомечный комплекс «KARCHER». Это серьезное автоматизированное оборудование, через которое каждый день проходят все задействованные в маршрутах троллейбусы, автобусы.

Активно внедряется навигационная система БМ-GPS/ГЛОНАСС. Это система слежения, позволяющая в реальном времени наблюдать местонахождение автотранспорта. Четко отслеживаются время выхода транспортных средств, расход топлива, скоростной режим, график движения. Система ведет подсчет пассажиров и дает полный отчет о работе. Можно с полным основанием сказать, что в городе возрождено полноценное троллейбусное депо.

**Анна КОЗЛОВА,**  
обозреватель «ЭЖ-Черноземье»

